






































Серия **ЛД**

















Осевые декоративные вентиляторы для
вытяжной вентиляции
















- Тип двигателя: АС
- Материал корпуса: Пластик
- Таймер: Таймер выключения
- Датчик влажности
















| Модельный ряд | Размер подключаемого воздуховода, мм | Максимальный расход воздуха, м ³ /час | Уровень звукового давления LpA на расстоянии 3 м, дБ(А) | Шнурковый выключатель | Датчик влажности | Таймер | Потребляемая мощность, Вт |
|--|--------------------------------------|--|---|-----------------------|------------------|--------|---------------------------|
|  100 ЛД | 100 | 88 | 33 | ✗ | ✗ | ✗ | 14 |
|  100 ЛД 12 | 100 | 77 | 32 | ✗ | ✗ | ✗ | 14 |
|  100 ЛД Б | 100 | 60 | 25 | ✗ | ✗ | ✗ | 5.5 |
|  100 ЛД турбо | 100 | 115 | 36 | ✗ | ✗ | ✗ | 16 |
|  100 ЛД В | 100 | 88 | 33 | ✓ | ✗ | ✗ | 14 |
|  100 ЛД ВТ | 100 | 88 | 33 | ✓ | ✗ | ✓ | 14 |
|  100 ЛД В 12 | 100 | 77 | 32 | ✓ | ✗ | ✗ | 14 |





| | | | | | | | |
|---|-----|-----|----|---|---|---|-----|
|  100 ЛД Л Б | 100 | 60 | 25 | × | × | × | 0 |
|  100 ЛД ВТН | 100 | 88 | 33 | ✓ | ✓ | ✓ | 14 |
|  100 ЛД В Л турбо | 100 | 115 | 36 | ✓ | × | × | 0 |
|  100 ЛД Л турбо | 100 | 115 | 36 | × | × | × | 0 |
|  100 ЛД К турбо | 100 | 115 | 36 | × | × | × | 0 |
|  100 ЛД К Л | 100 | 88 | 33 | × | × | × | 14 |
|  100 ЛД Л | 100 | 88 | 33 | × | × | × | 14 |
|  100 ЛД ТН Л турбо | 100 | 115 | 36 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  100 ЛД Т Л | 100 | 88 | 33 | × | × | ✓ | 14 |
|  100 ЛД ТН Л Б | 100 | 60 | 25 | × | ✓ | ✓ | 5.5 |
|  100 ЛД Т Л турбо | 100 | 115 | 36 | × | × | ✓ | 16 |
|  100 ЛД К | 100 | 88 | 33 | × | × | × | 14 |
|  100 ЛД ТН Л | 100 | 88 | 33 | × | ✓ | ✓ | 14 |
|  100 ЛД Т | 100 | 88 | 33 | × | × | ✓ | 14 |
|  100 ЛД Т Б | 100 | 60 | 25 | × | × | ✓ | 5.5 |

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|----|---|---|---|-----|
|  100 ЛД Т К | 100 | 88 | 33 | × | × | ✓ | 14 |
|  100 ЛД Т К Л | 100 | 88 | 33 | × | × | ✓ | 14 |
|  100 ЛД Т К Л Б | 100 | 60 | 25 | × | × | ✓ | 5.5 |
|  100 ЛД Т Л Б | 100 | 60 | 25 | × | × | ✓ | 5.5 |
|  100 ЛД Т турбо | 100 | 115 | 36 | × | × | ✓ | 16 |
|  100 ЛД ТН | 100 | 88 | 33 | × | ✓ | ✓ | 14 |
|  100 ЛД ТН Б | 100 | 60 | 25 | × | ✓ | ✓ | 5.5 |
|  100 ЛД ТН К | 100 | 88 | 33 | × | ✓ | ✓ | 14 |
|  100 ЛД ТН К Л | 100 | 88 | 33 | × | ✓ | ✓ | 14 |
|  100 ЛД ТН турбо | 100 | 115 | 36 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  100 ЛД Т 12 | 100 | 77 | 32 | × | × | ✓ | 14 |
|  100 ЛД ТН 12 | 100 | 77 | 32 | × | ✓ | ✓ | 14 |
|  120 ЛД | 120 | 161 | 34 | × | × | × | |
|  125 ЛД турбо | 125 | 209 | 36 | × | × | × | 24 |
|  125 ЛД 12 | 125 | 149 | 33 | × | × | × | 16 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|----|---|---|---|-----|
|  125 ЛД Б | 125 | 108 | 31 | × | × | × | 9.3 |
|  125 ЛД | 125 | 167 | 34 | × | × | × | 16 |
|  125 ЛД В | 125 | 167 | 34 | ✓ | × | × | 16 |
|  125 ЛД ВТ | 125 | 167 | 34 | ✓ | × | ✓ | 16 |
|  125 ЛД ВТН | 125 | 167 | 34 | ✓ | ✓ | ✓ | 16 |
|  125 ЛД К | 125 | 167 | 34 | × | × | × | 0 |
|  125 ЛД К Л | 125 | 167 | 34 | × | × | × | 0 |
|  125 ЛД Л | 125 | 167 | 34 | × | × | × | 0 |
|  125 ЛД Т | 125 | 167 | 34 | × | × | ✓ | 16 |
|  125 ЛД ТН | 125 | 167 | 34 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  125 ЛД ТН К | 125 | 167 | 34 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  125 ЛД Т Л | 125 | 167 | 34 | × | × | ✓ | 16 |
|  125 ЛД ТН Л | 125 | 167 | 34 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  125 ЛД ТН К Л | 125 | 167 | 34 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  125 ЛД К турбо | 125 | 209 | 36 | × | × | × | 24 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|----|---|---|---|----|
|  125 ЛД Л турбо | 125 | 209 | 36 | × | × | × | 24 |
|  125 ЛД Т турбо | 125 | 209 | 36 | × | × | ✓ | 24 |
|  125 ЛД Т К турбо | 125 | 209 | 36 | × | × | ✓ | 24 |
|  125 ЛД ТН К турбо | 125 | 209 | 36 | × | ✓ | ✓ | 24 |
|  125 ЛД В Л турбо | 125 | 209 | 36 | ✓ | × | × | 24 |
|  125 ЛД ТН Л турбо | 125 | 209 | 36 | × | ✓ | ✓ | 24 |
|  125 ЛД ТН турбо | 125 | 209 | 36 | × | ✓ | ✓ | 24 |
|  125 ЛД Т Л турбо | 125 | 209 | 36 | × | × | ✓ | 24 |
|  100 ЛД К 12 | 100 | 77 | 32 | × | × | × | 14 |
|  125 ЛД Т 12 | 125 | 149 | 33 | × | × | ✓ | 16 |
|  125 ЛД В 12 | 125 | 149 | 33 | ✓ | × | × | 16 |
|  150 ЛД | 150 | 265 | 37 | × | × | × | 24 |
|  150 ЛД В | 150 | 265 | 37 | ✓ | × | × | 24 |
|  150 ЛД ВТН | 150 | 265 | 37 | ✓ | ✓ | × | 24 |
|  150 ЛД К | 150 | 265 | 37 | × | × | × | 0 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|----|---|---|---|----|
|  150 ЛД К Л | 150 | 265 | 37 | × | × | × | 0 |
|  150 ЛД Л | 150 | 265 | 37 | × | × | × | 0 |
|  150 ЛД Т | 150 | 265 | 37 | × | × | ✓ | 24 |
|  150 ЛД Т К | 150 | 265 | 37 | × | × | ✓ | 0 |
|  150 ЛД Т Л | 150 | 265 | 37 | × | × | ✓ | 0 |
|  150 ЛД ТН | 150 | 265 | 37 | × | ✓ | ✓ | 24 |
|  150 ЛД ТН К | 150 | 265 | 37 | × | ✓ | ✓ | 0 |
|  150 ЛД ТН Л | 150 | 265 | 37 | × | ✓ | ✓ | 0 |
|  150 ЛД турбо | 150 | 310 | 39 | × | × | × | 29 |
|  150 ЛД Л турбо | 150 | 310 | 39 | × | × | × | 0 |
|  150 ЛД Т Л турбо | 150 | 310 | 39 | × | × | ✓ | 0 |
|  150 ЛД В Л турбо | 150 | 310 | 39 | ✓ | × | × | 29 |
|  150 ЛД ТН турбо | 150 | 310 | 39 | × | ✓ | ✓ | 29 |
|  125 ЛД ТН 12 | 125 | 149 | 33 | × | ✓ | ✓ | 16 |
|  150 ЛД 12 | 150 | 236 | 36 | × | × | × | 29 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|----|---|---|---|----|
|  150 ЛД ТН 12 | 150 | 236 | 36 | × | ✓ | ✓ | 29 |
|  150 ЛД Т 12 | 150 | 236 | 36 | × | × | ✓ | 29 |
| 100 ЛД (120В/60Гц) | 100 | | | × | × | × | |
| 100 ЛД К (120В/60Гц) | 100 | | | × | × | × | |
| 125 ЛД (120В/60Гц) | 125 | | | × | × | × | |
| 125 ЛД К (120В/60Гц) | 125 | | | × | × | × | |
| 150 ЛД (120В/60Гц) | 150 | | | × | × | × | |
|  150 ЛД К (220В/60Гц) | 150 | | | × | × | × | |
| 150 ЛД К (120В/60Гц) | 150 | | | × | × | × | |
|  150 ЛД (220В/60Гц) | 150 | | | × | × | × | |