





















## Серия **ТТ ПРО**




























Канальные вентиляторы смешанного типа















- Тип двигателя: АС
- Тип крыльчатки: Смешанный
- Материал корпуса: Пластик
- Управление: Встроенный регулятор скорости
- Таймер: Таймер выключения















| Модельный ряд  | Размер подключаемого воздуховода, мм | Номинальная мощность, Вт | Максимальный расход воздуха, м <sup>3</sup> /час | Кабель подключения с сетевой вилкой | Датчик температуры | Таймер |
|--|--------------------------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|--------------------|--------|
|  ТТ ПРО 100 | 100                                  | 25                       | 245  | ×                                   | ×                  | ×      |
|  ТТ ПРО 125 | 125                                  | 29                       | 350  | ×                                   | ×                  | ×      |
|  ТТ ПРО 150 | 150                                  | 50                       | 565  | ×                                   | ×                  | ×      |
|  ТТ ПРО 160 | 160                                  | 50                       | 565  | ×                                   | ×                  | ×      |
|  ТТ ПРО 200 | 200                                  | 108                      | 1040   | ×                                   | ×                  | ×      |
|  ТТ ПРО 250 | 250                                  | 177                      | 1400   | ×                                   | ×                  | ×      |















|   |     |     |      |   |   |   |
|---|-----|-----|------|---|---|---|
|  TT ПРО 315        | 315 | 320 | 2050 | ✗ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 100 П      | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 100 P1     | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 100 В      | 100 | 25  | 245  | ✗ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 100 P1B    | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 100 Т      | 100 | 25  | 245  | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 100 TP1   | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 100 ТВ   | 100 | 25  | 245  | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 100 TP1B | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 100 У    | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 100 У1   | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 100 У1H  | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 100 УH   | 100 | 25  | 245  | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 125 П    | 125 | 29  | 350  | ✓ | ✗ | ✗ |

|  |     |    |     |   |   |   |
|--|-----|----|-----|---|---|---|
|  TT ПРО 125 P1    | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 125 B     | 125 | 29 | 350 | ✗ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 125 P1B   | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 125 T     | 125 | 29 | 350 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 125 TP1   | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 125 TB    | 125 | 29 | 350 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 125 TP1B | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 125 Y   | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 125 Y1  | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 125 Y1H | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 125 YH  | 125 | 29 | 350 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 150 П   | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 150 P1  | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 150 B   | 150 | 50 | 565 | ✗ | ✗ | ✗ |

|  |     |    |     |   |   |   |
|--|-----|----|-----|---|---|---|
|  TT ПРО 150 P1B   | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 150 Т     | 150 | 50 | 565 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 150 TP1   | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 150 TB    | 150 | 50 | 565 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 150 TP1B  | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 150 У     | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 150 У1   | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 150 У1Н | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 150 УН  | 150 | 50 | 565 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 160 П   | 160 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 160 P1  | 160 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 160 В   | 160 | 50 | 565 | ✗ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 160 P1B | 160 | 50 | 565 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 160 Т   | 160 | 50 | 565 | ✗ | ✗ | ✓ |

|  |     |     |      |   |   |   |
|--|-----|-----|------|---|---|---|
|  TT ПРО 160 TP1   | 160 | 50  | 565  | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 160 TB    | 160 | 50  | 565  | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 160 TP1B  | 160 | 50  | 565  | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 160 Y     | 160 | 50  | 565  | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 160 Y1    | 160 | 50  | 565  | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 160 Y1H   | 160 | 50  | 565  | ✓ | ✓ | ✓ |
|  TT ПРО 160 YH   | 160 | 50  | 565  | ✓ | ✓ | ✗ |
|  TT ПРО 200 П   | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 200 P1  | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 200 B   | 200 | 108 | 1040 | ✗ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 200 P1B | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  TT ПРО 200 T   | 200 | 108 | 1040 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 200 TP1 | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  TT ПРО 200 TB  | 200 | 108 | 1040 | ✗ | ✗ | ✓ |

|   |     |     |      |   |   |   |
|---|-----|-----|------|---|---|---|
|  ТТ ПРО 200 ТР1В   | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 200 У      | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  ТТ ПРО 200 У1     | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  ТТ ПРО 200 У1Н    | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  ТТ ПРО 200 УН     | 200 | 108 | 1040 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  ТТ ПРО 250 П      | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 250 Р1   | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 250 В    | 250 | 177 | 1400 | ✗ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 250 Р1В  | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 250 Т    | 250 | 177 | 1400 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 250 ТР1  | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 250 ТВ   | 250 | 177 | 1400 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 250 ТР1В | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 250 У    | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✓ | ✗ |

|   |     |     |      |   |   |   |
|---|-----|-----|------|---|---|---|
|  ТТ ПРО 250 У1     | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  ТТ ПРО 250 У1Н    | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  ТТ ПРО 250 УН     | 250 | 177 | 1400 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  ТТ ПРО 315 П      | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 315 Р1     | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 315 В      | 315 | 320 | 2050 | ✗ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 315 Р1В  | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✗ | ✗ |
|  ТТ ПРО 315 Т    | 315 | 320 | 2050 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 315 ТР1  | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 315 ТВ   | 315 | 320 | 2050 | ✗ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 315 ТР1В | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✗ | ✓ |
|  ТТ ПРО 315 У    | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✓ | ✗ |
|  ТТ ПРО 315 У1   | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✓ | ✓ |
|  ТТ ПРО 315 У1Н  | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✓ | ✓ |

|   |     |     |      |   |   |   |
|---|-----|-----|------|---|---|---|
|  ТТ ПРО 315 УН | 315 | 320 | 2050 | ✓ | ✓ | ✗ |
|---|-----|-----|------|---|---|---|